



Brusy, 2021-06-14

GP.7234.34.2021

**Panowie**  
**Michał Szczepański**  
**Marcin Cysewski**  
**Radni Rady Miejskiej w Brusach**

Dotyczy: interpelacji zarejestrowanej pod nr OPR.0003.6.2021 z dnia 8 czerwca 2021 r. w sprawie zabezpieczenia środków w projekcie budżetu na 2022 r. na zaprojektowanie budowy drogi gminnej Lubnia - Kosobudy.

W odpowiedzi na prośbę Panów Radnych informuję, że została dokonana analiza zakresu i kosztu prac projektowych dla budowy drogi Lubnia - Kosobudy oraz czasu niezbędnego do ich przeprowadzenia.

Przedmiotowa droga ma długość ok. 5,5 km, obecny pas drogowy jest wąski (6,5 – 7,8 m), co uniemożliwia umieszczenie w nim jezdni o szer. 6,0 m, jednostronnej ścieżki rowerowej, jednostronnego pobocza oraz rowów, do których będą oprowadzanie wody deszczowe. Konieczne będzie wykonanie podziałów gruntów prywatnych i przejęcie ich pod poszerzenie pasa drogowego na prawie całej długości drogi.

Powyższych rozwiązań nie przewiduje dokumentacja projektowa, która została opracowana na zlecenie Powiatu Chojnickiego dla odcinka drogi Małe Glišno – Lubnia. Zamierzeniem powiatu była budowa jezdni o szerokości 4 m bez ścieżki rowerowej. Takie rozwiązania nie były zgodne z ówczesnymi wymogami Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019, dlatego Powiat nie uzyskał dofinansowania na realizację tej inwestycji.

Przyjmując nowe założenia projektowe, które uwzględniają aktualne wymogi Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zwróciłem się do kilku projektantów z prośbą o wstępne oszacowanie kosztu wykonania i uzgodnienia dokumentacji oraz niezbędnych prac geodezyjnych związanych z podziałami. Z wycen, które wpłynęły wynika, że koszt opracowania dokumentacji wyniesie ok. **350.000,00 zł**, a czas jej realizacji od 1,5 roku do 2 lat. Do tego należy doliczyć koszty odszkodowań za grunty przejęte pod poszerzenie pasa drogowego, które Gmina Brusy będzie musiała wypłacić w krótkim czasie po uzyskaniu decyzji ZRID. Są to kwoty rzędu 1mln złotych.

Wobec tego, że jest to kosztowna i kilkuletnia inwestycja, możliwość jej realizacji zostanie rozważona przy konstruowaniu projektu budżetu na 2022 r. przy uwzględnieniu konieczności dokończenia i wykonania szeregu innych zadań inwestycyjnych.

**BURMISTRZ**

*dr inż. Witold Ossowski*